

JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE
<p>N°1 PRÉPA 1M20 A SANS CHRONO 400€</p>	<p>N°5 PRÉPA 1M05 A SANS CHRONO 200€</p>	<p>N°10 AM 2 GP – 1M05 A À TEMPS DIFFÉRÉ 200€</p>	<p>N°15 PRÉPA 1M20 A SANS CHRONO 400€</p>
<p>N°2 PRÉPA 1M25 A SANS CHRONO 600€</p>	<p>N°6 PRÉPA 1M20 A SANS CHRONO 400€</p>	<p>N°11 PRÉPA 1M20 A SANS CHRONO 400€</p>	<p>N°16 AM 2 GP – 1M10 SUPER 10 OPT. B 800€</p>
<p>N°3 PRÉPA 1M10 A SANS CHRONO 300€</p>	<p>N°7 AM 2 GP – 1M10 A TEMPS DIFFÉRÉ 450€</p>	<p>N°12 PRO 2 GP – 1M30 A AU CHRONO 2 500€</p>	<p>N°17 PRO 2 GP – 1M35 A CHRONO + BARRAGE 6 000€</p>
<p>N°4 PRÉPA 1M A SANS CHRONO 200€</p>	<p>N°8 PRO 2 GP – 1M30 A TEMPS DIFFÉRÉ 2 000€</p>	<p>N°13 AM 1 GP – 1M15 A TEMPS DIFFÉRÉ 1 000€</p>	<p>N°18 AM ÉLITE GP – 1M25 A CHRONO + BARRAGE 1 200€</p>
	<p>N°9 AM 1 GP – 1M15 A TEMPS DIFFÉRÉ 600€</p>	<p>N°14 AM 1 VIT. – 1M20 A AU CHRONO 800€</p>	

DOTATION GLOBALE : 18 450€
PRÉPARATOIRE : 3 100€ • AMATEUR : 5 050€ • PRO : 10 500€